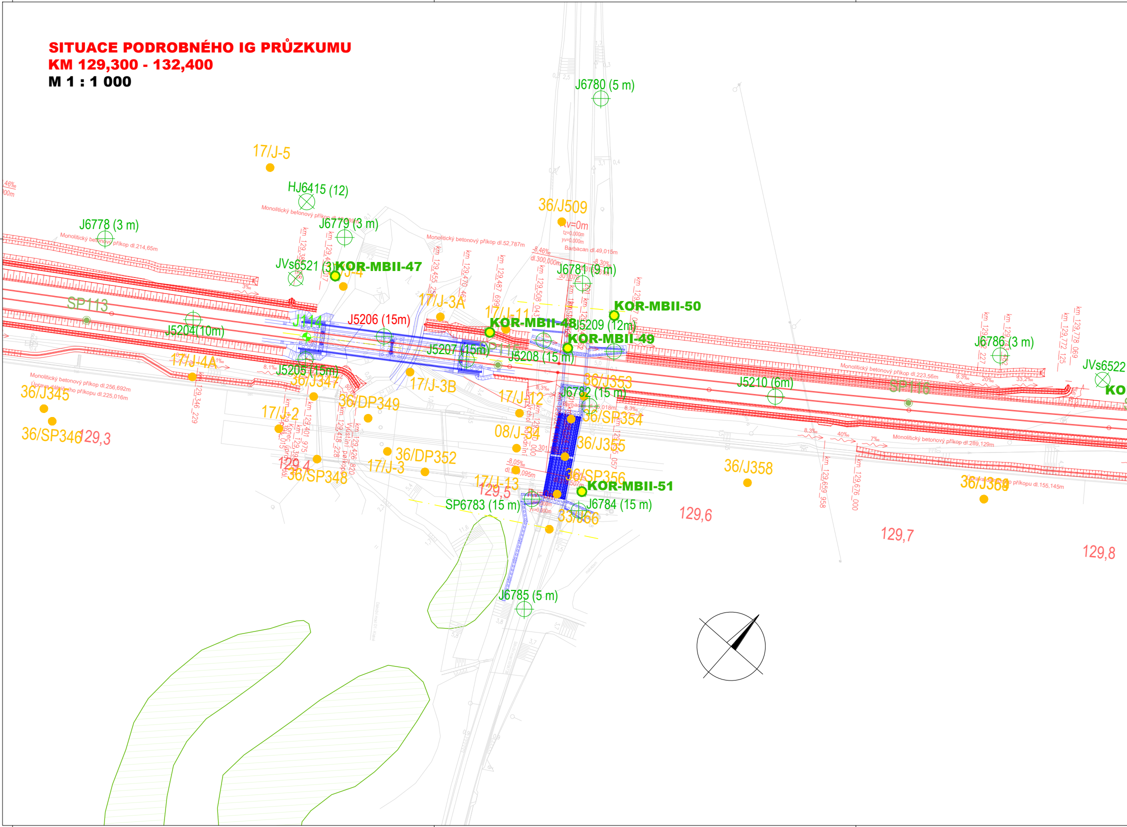
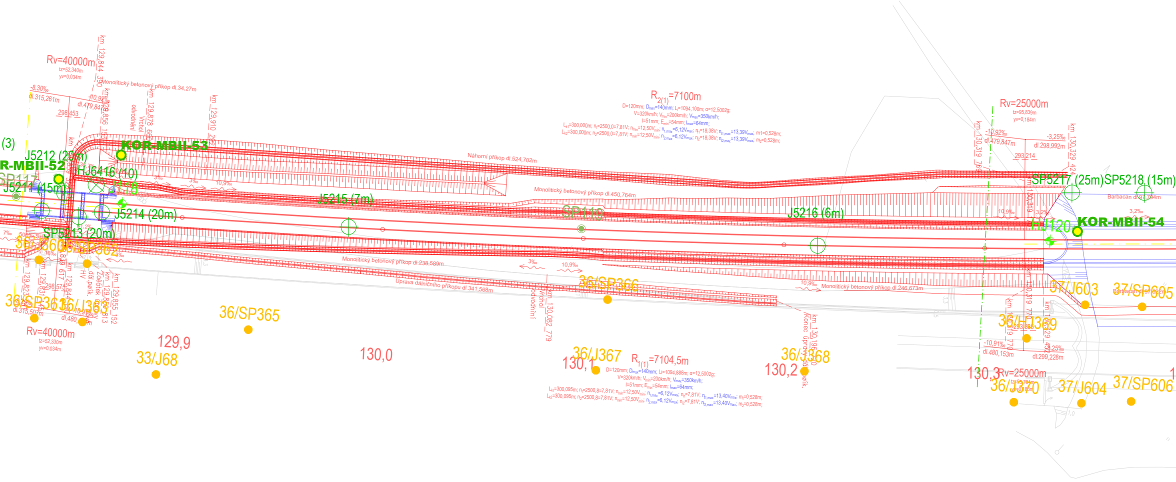
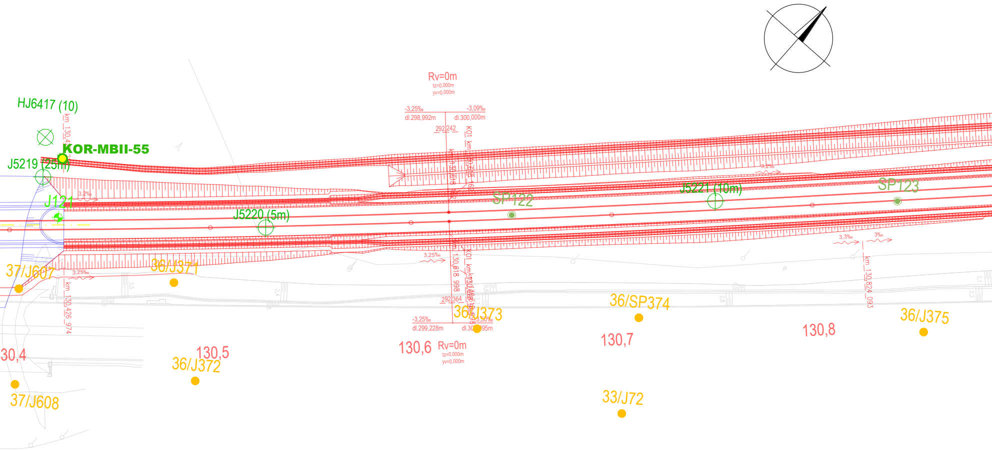
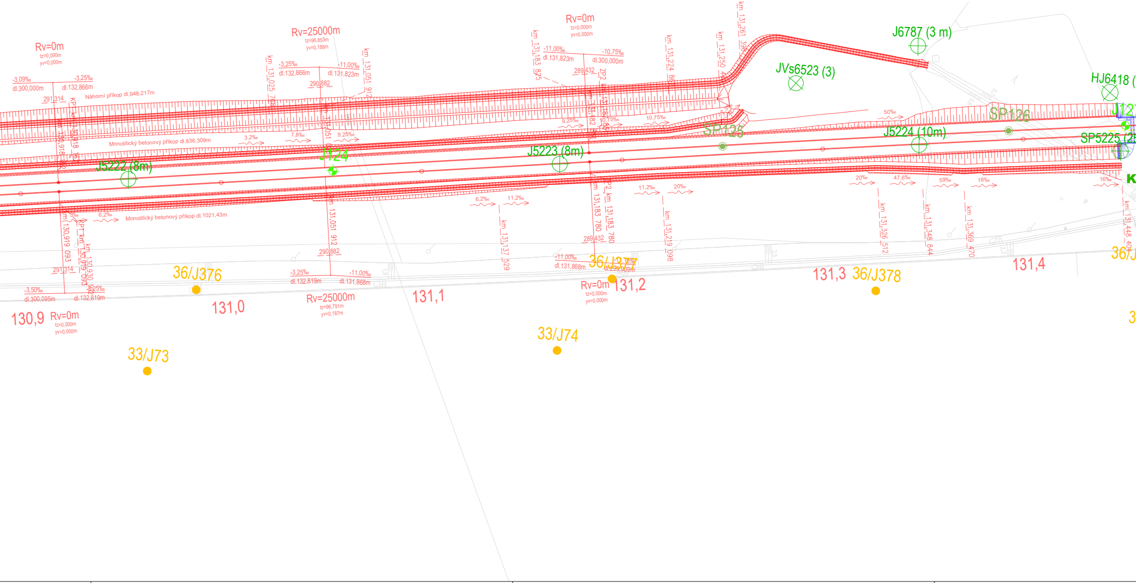
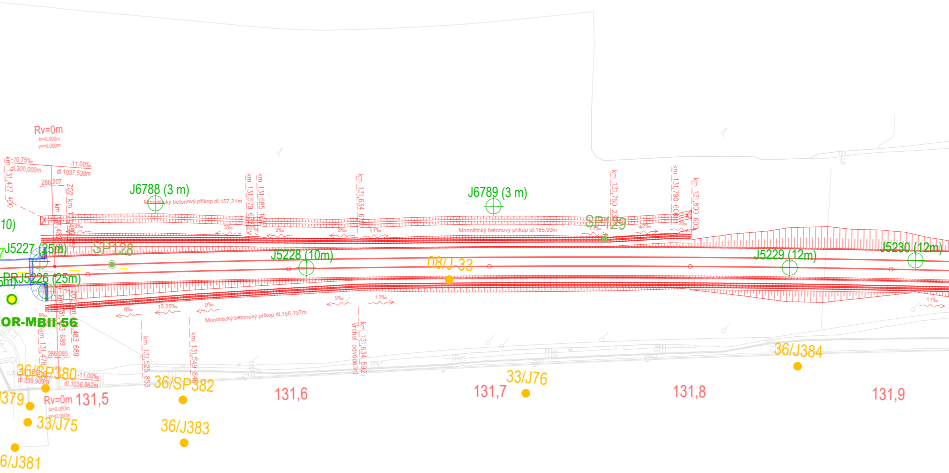
SITUACE PODROBNÉHO IG PRŮZKUMU
KM 129,300 - 132,400
M 1 : 1 000

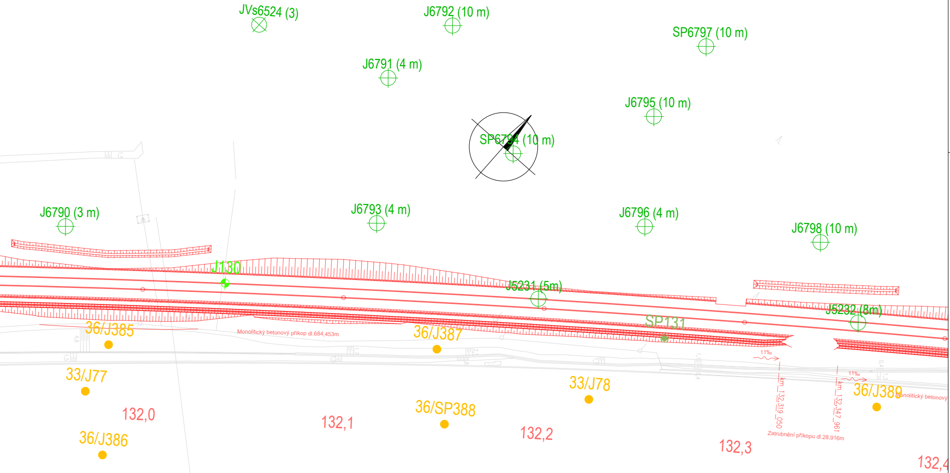

J6780 (5 m)
17/J-5
HJ6415 (12)
J6778 (3 m)
J6779 (3 m)
36/J509
Monolitický betonový příkop dl.214,65m
Monolitický betonový příkop dl.52,787m
Barbacan dl.49,015m
JVs6521 (3)
KOR-MBII-47
J6781 (9 m)
KOR-MBII-50
SP113
J5204(10m)
J114
J5206 (15m)
17/J-3A
17/J-11
KOR-MBII-48
J5209 (12m)
KOR-MBII-49
J6786 (3 m)
JVs6522
J5207 (15m)
J5208 (15 m)
17/J-4A
J5205 (15m)
36/J347
17/J-3B
36/J353
J5210 (6m)
SP116
Monolitický betonový příkop dl.223,56m
Monolitický betonový příkop dl.256,692m
Úprava dálničního příkopu dl.225,016m
36/J345
17/J-2
36/DP349
17/J-12
J6782 (15 m)
36/SP354
36/SP346
129,3
08/J-34
36/J355
Monolitický betonový příkop dl.289,129m
36/DP352
129,4
36/SP348
17/J-3
36/J358
17/J-13
129,5
36/SP356
KOR-MBII-51
36/J360
Úprava dálničního příkopu dl.155,145m
SP6783 (15 m)
J6784 (15 m)
33/J366
129,6
129,7
129,8
J6785 (5 m)
km 129,346 229
km 129,401 975
km 129,418 228
km 129,426 820
km 129,455 250
km 129,470 467
km 129,487 699
km 129,659 958
km 129,676 000
km 129,772 125
km 129,778 069
Výustní objekt
Konec úpravy
Hv=0m


Rv=40000m
tz=52,340m
yv=0,034m
-8,30‰
dl.315,261m
298,453
-10,92‰
dl.479,847m
km 129,844 390
km 129,856 152
km 129,878 660
km 129,910 292
Vrchol odvodnění
Monolitický betonový příkop dl.34,27m
KOR-MBII-53
R-MBII-52
J5212 (20m)
HJ6416 (10)
SP117
J5211 (15m)
J118
J5214 (20m)
SP5213 (20m)
(3)
3‰
10,9‰
Náhorní příkop dl.524,702m
Monolitický betonový příkop dl.450,764m
J5215 (7m)
SP119
J5216 (6m)
R2(1)=7100m
D=120mm; Dmax=140mm; Li=1094,100m; α=12,5002g;
V=320km/h; Vmin=200km/h; Vmax=350km/h;
I=51mm; Emin=54mm; Imax=64mm;
Lk1=300,000m; n1=2500,0=7,81V; nmin=12,50Vmin; n1,max=6,12Vmax; nI1=18,38V; nI1,max=13,39Vmax; m1=0,528m;
Lk2=300,000m; n2=2500,0=7,81V; nmin=12,50Vmin; n2,max=6,12Vmax; nI2=18,38V; nI2,max=13,39Vmax; m2=0,528m;
Rv=25000m
tz=95,839m
yv=0,184m
-10,92‰
dl.479,847m
293,214
-3,25‰
dl.298,992m
km 130,319 769
km 130,329 424
SP5217 (25m)
SP5218 (15m)
Barbacan dl.97,764m
3,2‰
10,9‰
HJ120
KOR-MBII-54
36/J360
36/SP362
36/SP361
36/J363
km 129,823
km 129,831
km 129,839 617
km 129,844
km 129,855 152
298,575
dl.315,507m
dl.480
HV
Začátek úpravy dál.příkopu
Rv=40000m
tz=52,330m
yv=0,034m
Monolitický betonový příkop dl.238,589m
Úprava dálničního příkopu dl.341,568m
3‰
10,9‰
km 130,082 779
Vrchol odvodnění
36/SP365
36/SP366
10,9‰
Monolitický betonový příkop dl.246,673m
km 130,196
Konec úpravy dál.příkopu
129,9
33/J68
130,0
130,1
36/J367
R1(1)=7104,5m
D=120mm; Dmax=140mm; Li=1094,888m; α=12,5002g;
V=320km/h; Vmin=200km/h; Vmax=350km/h;
I=51mm; Emin=54mm; Imax=64mm;
Lk1=300,095m; n1=2500,8=7,81V; nmin=12,50Vmin; n1,max=6,12Vmax; nI1=7,81V; nI1,max=13,40Vmax; m1=0,528m;
Lk2=300,095m; n2=2500,8=7,81V; nmin=12,50Vmin; n2,max=6,12Vmax; nI2=7,81V; nI2,max=13,40Vmax; m2=0,528m;
130,2
36/J368
37/J603
37/SP605
Barbacan dl.97,822m
36/HJ369
km 130,319 770
km 130,329 452
293,366
-10,91‰
dl.480,153m
-3,25‰
dl.299,228m
130,3
Rv=25000m
36/J370
37/J604
37/SP606


HJ6417 (10)
KOR-MBII-55
J5219 (25m)
J121
J5220 (5m)
J5221 (10m)
SP122
SP123
Rv=0m
tz=0,000m
yv=0,000m
-3,25‰
-3,09‰
dl.298,992m
dl.300,000m
292,242
K01_km_130,618_162
km_130,618
km_130,426_974
km_130,618_998
K01_km
292,364
-3,25‰
-3,50‰
dl.299,228m
Rv=0m
tz=0,000m
yv=0,000m
3,2‰
3,25‰
3,25‰
3,2‰
3,3‰
3‰
km_130,824_093
37/J607
36/J371
36/J373
36/SP374
36/J375
36/J372
37/J608
33/J72
30,4
130,5
130,6
130,7
130,8


Rv=0m
tz=0,000m
yv=0,000m
-3,09‰
dl.300,000m
-3,25‰
dl.132,866m
291,314
Náhorní příkop dl.948,217m
Rv=25000m
tz=96,853m
yv=0,188m
-3,25‰
dl.132,866m
-11,00‰
dl.131,823m
290,882
km 131,025 768
km 131,051 912
Monolitický betonový příkop dl.836,309m
3,2‰
7,8‰
9,25‰
J5222 (8m)
J124
Rv=0m
tz=0,000m
yv=0,000m
km 131,183 825
-11,00‰
dl.131,823m
-10,75‰
dl.300,000m
289,432
ZP2 km 131,183 780
km 131,224 867
km 131,250
km 131,261 396
9,25‰
10,75‰
10,75‰
J5223 (8m)
JVs6523 (3)
J6787 (3 m)
SP125
SP126
J5224 (10m)
HJ6418 (
J12
SP5225 (2
K
50‰
20‰
47,6‰
59‰
16‰
16‰
6,2‰
11,2‰
11,2‰
20‰
km 131,137 529
km 131,219 098
km 131,326 512
km 131,348 844
km 131,369 470
km 131,448 40
KP km 130,918 152
km 130,918 982
km 130,919 093
KP km 130,919 093
km 130,930
6,2‰
Monolitický betonový příkop dl.1021,43m
291,314
-3,50‰
dl.300,095m
-3,25‰
dl.132,819m
-3,25‰
dl.132,819m
-11,00‰
dl.131,868m
290,882
-11,00‰
dl.131,868m
dl.299,909m
289,432
36/J376
36/J377
36/J378
36/J
33/J73
33/J74
3
130,9
131,0
131,1
131,2
131,3
131,4
Rv=0m
tz=0,000m
yv=0,000m
Rv=25000m
tz=96,791m
yv=0,187m
Rv=0m
tz=0,000m
yv=0,000m


Rv=0m
tz=0,000m
yv=0,000m
km 131,477 400
-10,75‰
dl.300,000m
-11,00‰
dl.1037,538m
286,207
Z02 km 131,483 851
km 131,482 851
J6788 (3 m)
Monolitický betonový příkop dl.157,21m
km 131,579 642
km 131,585 167
km 131,634 614
J6789 (3 m)
km 131,760 23
km 131,790 600
km 131,800 600
SP129
Monolitický betonový příkop dl.165,99m
3‰
6‰
3‰
3‰
11‰
11‰
42‰
3‰
10)
J5227 (25m)
SP128
J5228 (10m)
08/J-33
J5229 (12m)
J5230 (12m)
PRJ5226 (25m)
5m)
OR-MBII-56
9‰
9‰
15,25‰
9‰
9‰
11‰
11‰
Monolitický betonový příkop dl.156,197m
km 131,483 689
Z02 km 131,483 689
km 131,478
286,085
km 131,525 853
km 131,549 846
km 131,634 592
Vrchol odvodnění
36/SP380
-11,00‰
dl.299,909m
dl.1036,862m
379
Rv=0m
tz=0,000m
yv=0,000m
131,5
33/J75
6/J381
36/SP382
36/J383
131,6
131,7
33/J76
131,8
36/J384
131,9


JVs6524 (3)
J6792 (10 m)
SP6797 (10 m)
J6791 (4 m)
J6795 (10 m)
SP6794 (10 m)
J6790 (3 m)
J6793 (4 m)
J6796 (4 m)
J6798 (10 m)
J130
J5231 (5m)
J5232 (8m)
SP131
36/J385
36/J387
Monolitický betonový příkop dl.684,453m
33/J77
33/J78
36/SP388
36/J389
Monolitický betonový
11‰
11‰
km_132,319_050
km_132,347_961
Zatrubnění příkopu dl.28,916m
132,0
132,1
132,2
132,3
132,4
36/J386

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

Název stavby/akce:	**„RS 1 VRT Prosenice - Ostrava-Svinov"**	Označení investora: **E616-S-4965/2024**
Název části:	Projekt podrobného inženýrskogeologického průzkumu včetně následného inženýrskogeologického dozoru	Zakázka: **24SmI00437**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Př. č. 2.21 - Podrobná situace km 129,300 - 132,400	Stupeň dokumentace: **projekt PoIGP**
Odpovědný řešitel:	Ing. Jaroslav Lossmann,Ph.D.	Datum: listopad 2024
Zpracoval:	Bc. Michal Bednařík	Měřítko: 1:1000
Zhotovitel: Adresa:	SAFETY PRO s.r.o. Přerovská 434/60, 779 00 Olomouc	
Stavebník/Investor: Adresa:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	SPRÁVA ŽELEZNIC